



Titre :

Incidence de l'ANTI-COUPLE du moteur sur le comportement de l'avion :

Site Internet : <http://Avion.voltige.free.fr>

E-Mail : Avion.voltige@free.fr

Pour regarder si l'anti-couple du moteur de l'avion est correct, plusieurs tests sont possibles. Il faut avant de regarder l'anti-couple (je me suis fait avoir récemment d'ailleurs avec un EXTRA) que l'équilibrage latéral est conforme.

Le premier test que j'effectue est un renversement (une montée verticale). Pour ce faire, je place l'avion face au vent, à plat, avec régime moteur élevé, si possible plein gaz. Attention, parfois nous sur-motorisons nos avions et le fait de mettre plein gaz peut entraîner un effet contraire. En fait, il faut mettre suffisamment de gaz pour que l'avion puisse monter à la verticale. Les ailes bien à plat, l'avion face au vent, je mets l'avion à la verticale et je lâche les manches. Celui-ci doit monter droit.

L'avion monte vers la gauche :

Je vais trimmer la dérive pour que l'avion monte droit. Une fois redescendu de mon renversement je refais un tour de réglage de trims notamment pour régler les ailerons. Et je recommence le renversement jusqu'à ce que l'avion monte droit.

Plus l'avion monte à gauche, plus il me faut le trimmer à la dérive à droite. Plus je trimme ma dérive à droite plus je suis obligé de rajouter des trims aux ailerons à gauche pour que l'avion vole à plat. Une fois l'avion au sol j'inspecte mes gouvernes. **Si mes corrections sont importantes alors il n'y a pas suffisamment d'anti-couple.**

L'avion monte vers la Droite :

Je vais trimmer la dérive pour que l'avion monte droit. Une fois redescendu de mon renversement je refais un tour de réglage de trims notamment pour régler les ailerons. Et je recommence le renversement jusqu'à ce que l'avion monte droit.

Plus l'avion monte à droite, plus il me faut le trimmer à la dérive à gauche. Plus je trimme ma dérive à gauche, plus je suis obligé de rajouter des trims aux ailerons à droite pour que l'avion vole à plat. Une fois l'avion au sol j'inspecte mes gouvernes. **Si mes corrections sont importantes alors il y a TROP d'anti-couple.**

Après avoir rajouté/enlevé des cales sur le bâti moteur pour l'incliner/diminuer l'angle vers la droite de l'avion je recommence l'ensemble des réglages à partir de Réglage de trim.